

Roboty związane z wykonaniem robót drogowych oraz organizacja ruchu.

Budowa : Budowa chodnika od ul. Kościusko do ul. Sienkiewicza.
Obiekt : Roboty drogowe oraz organizacja ruchu

PRZEDMIAR ROBÓT

Data : 2016-11-02

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Roboty pomiarowe		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym (roboty pomiarowe, inwentaryzacja istniejących wysokości dróg w celu dalszego odtworzenia) długość chodnika: $(41 + 16 + 3) / 1000 = 0,06$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 0,060	0,060	km
1.2	Roboty rozbiórkowe		
2	KNR 231-0813-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce piaskowej	10,000	m
3	KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie ław pod krawężniki i ścieki, przy ławie: z betonu ilość gruzu z ław betonowych: $10 * 0.03 + 10 * 0.03 = 0,600$ Razem = 0,600	0,600	m3
4	kalk. własna Rozebranie ścieków z elementów betonowych, na podsypce piaskowej i ławie betonowej (materiał do ponownego wykorzystania)	10,000	m
5	kalk. własna Przycięcie piłą istniejącej nawierzchni bitumicznej.	1,000	kpl
6	kalk. własna Wywiezienie gruzu na składowisko Wykonawcy wraz z kosztami składowania i utylizacji	1,000	kpl
1.3	Roboty ziemne		
7	KNR 201-0202-04-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwu o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. I-II (zdjęcie w-wy humusu, gr. średnia 30 cm) powierzchnia odhumusowania: $(2 * 40 + 0.5 * (2 + 4) * 1 + 40 + 21) * 0.3 = 43,200$ Razem = 43,200	43,200	m3
8	KNR 201-0214-03-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (całkowita odległość wywozu 10 km - dodatkowe nakłady na 9 km - krotność 18)	43,200	m3
9	KNR 201-0202-06-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorstwu o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t, na odległość do 1 km: grunt kat. IV (przygotowanie podłoża pod konstrukcje drogowe) roboty w miejscu jezdni: roboty w miejscu ogrodzenia: $30 * 0.1 = 3$ $17 * 0.5 * 0.5 * 0.8 = 3$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 6,000	6,000	m3
10	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odlegl. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (całkowita odległość wywozu 10 km - dodatkowe nakłady na 9 km - krotność 18)	6,000	m3
11	cena rynkowa Koszty składowania gruntu/gruzu ciężar gruntu: $6 * 2.2 = 13,20$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 13,200	13,200	t

Roboty związane z wykonaniem robót drogowych oraz organizacja ruchu.

1. Roboty przygotowawcze
1.3. Roboty ziemne

Data : 2016-11-02

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
12	KNR 201-0313-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. I-II (wyrównanie podłoża pod konstrukcję jezdni) ilość gruntu do przygotowania podłoża: <div>$14.3 = 14$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 14,000</div>	14,000	m3
13	KNR 201-0236-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III	14,000	m3
2	Roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogowych		
2.4	Przygotowanie podłoża		
14	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV powierzchnia chdonika: <div>$2 * 40 + 0.5 * (2 + 4) * 1 + 40 + 21 = 144$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 144,000</div>	144,000	m2
2.5	Wzmocnienie podłoża		
15	kalk. własna Wykonanie w-wy technologicznej za pomocą kruszywa stabilizowanego cementem - C1.5/2.0 MPa - gr. 22 cm (stabilizacja gotowa z węzła betoniarского, stabilizacja w chodniku przy przejściach dla pieszych)	21,000	m2
2.6	Roboty związane z wykonaniem elementów drogowych		
16	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: z oporem, ława z betonu C12/15 ilość betonu pod krawężniki betonowe: <div>$(0.15 * 0.15 + 0.3 * 0.15) * (6 + 3.2 + 4 + 4 + 4 + 3) = 1.63$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 1,630</div>	1,630	m3
17	KNR 231-0403-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe o wymiarach: 15x30 cm i 15x22 cm ilość krawężników: <div>$5.95 + 3.2 + 4 + 4 + 4 + 3 = 24.15$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 24,150</div>	24,150	m
18	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod obrzeża: z oporem, ława z betonu C12/15 ilość betonu pod obrzeża betonowe: <div>$(0.15 * 0.1 + 0.3 * 0.1) * (8.17 + 3.6 + 2 + 15.4 + 2 + 15.5 + 41.6 + 2 + 41) = 5.91$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 5,910</div>	5,910	m3
19	KNR 231-0407-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, <div>$8.17 + 3.6 + 2 + 15.4 + 2 + 15.5 + 41.6 + 2 + 41 = 131$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 131,000</div>	131,000	m
20	KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod ścieki: betonowe zwykłe	0,300	m3
21	KNR 231-0607-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego - odtworzenie scieku (materiał z odzysku)	10,000	m
2.7	Wykonanie konstrukcji jezdni - odtworzenie nawierzchni		
22	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm (w-wa podbudowy z kruszywa 0/31.5 mm - gr. w miejscu odtwarzanej jezdni o gr. 20 cm, w miejscu chodnika o gr. 10 cm)	146,000	m2

Roboty związane z wykonaniem robót drogowych oraz organizacja ruchu.

2. Roboty związane z wykonaniem konstrukcji drogowych
2.7. Wykonanie konstrukcji jezdni - odtworzenie nawierzchni

Data : 2016-11-02

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<p>podbudowa o gr. 10 cm w chodniku: $2 * 40 + 0.5 * (2 + 4) * 1 + 40 + 21 =$</p> <p>podbudowa o gr. łącznej 20 cm w jezdni: $2 =$</p> <p>Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) =</p>	<p>144</p> <p>2</p> <p>146,000</p>	m2
23	KNR 231-0114-06-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (w-wa w miejscu jezdni - całkowita gr. 20 cm - dodatkowe nakłady na 5 cm - krotność 5)	2,000	m2
24	KNR 231-0114-06-00 Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (w-wa w miejscu chodnika - całkowita gr. 10 cm - odjęte nakłady na 5 cm - krotność 5)	- 144,000	m2
25	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszanej	2,800	m2
26	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem (ilość asfaltu 0.7 kg/m2)	2,800	m2
27	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm (w-wa wiążąca z AC16W - gr. całkowita 6 cm)	2,800	m2
28	KNR 231-0310-02-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (w-wa wiążąca z AC16W - gr. całkowita 6 cm - dodatkowe nakłady na 2 cm)	2,800	m2
29	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	3,800	m2
30	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem (ilość asfaltu 0.3 kg/m2)	3,800	m2
31	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm (nawierzchnia z betonu AC 11S - gr. 4 cm)	3,800	m2
32	KNR 231-0310-06-00 Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (nawierzchnia z betonu AC 11S - gr. 4 cm - dodatkowy 1 cm - krotność 1)	3,800	m2
33	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej	144,000	m2
2.8	Wykonanie ogrodzenia <i>SIATKA POWLEKANA, DROT 3M(2,0), CIĘKA 40x40</i>		
34	kalk. własna ROZDZIÓRKA SIATEGO OGRÓDZENIA + Wykonanie ogrodzenia o wysokości <i>1.5</i> m na słupkach fi 60 mm, osadzonych na fundamentach prefabrykowanych	40,000	m
3	Oznakowanie drogowe		
35	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm	4,000	szt
36	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2	4,000	szt

Roboty związane z wykonaniem robót drogowych oraz organizacja ruchu.


Data : 2016-11-02

3. Oznakowanie drogowe

Str. 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	(znaki D-6)		
37	KNR 231-0706-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni linia P-10: 9 * 4 * 0.5 = 18 linia P-14: 6 * 0.375 = 2 Razem (dokładność wyniku obliczeń do liczby całkowitej) = 20,000	20,000 20,000	m2 m2

--- Koniec wydruku ---

Przemysław Dłubała

Projektant